

## И помнить, и жить помогают

16 декабря 2011 года исполняется 70 лет со дня освобождения Калинин от немецко-фашистских захватчиков. К этой знаменательной дате наш город подходит в новом статусе. Как известно, в прошлом году Твери было присвоено высокое звание «Город воинской славы». Большую роль в этом событии сыграли и представители общественных организаций. В столице Верхневолжья работает 40 таких объединений, в состав которых входит более 25 тыс. тверитян. А дань памяти героизму военной эпохи — это те программы и акции, которые они реализуют



**Ярким дополнением к презентации проектов общественных организаций Твери стала выставка творческих работ.**

На минувшей неделе в МДК «Химволокно» состоялась презентация лучших социальных проектов, приуроченная к юбилейной дате освобождения города от немецких оккупантов. Представленные проекты направлены на поддержку ветеранов войны и труда, патриотическое воспитание и развитие творческих способностей молодежи, реабилитацию и востребованность социумом людей с ограниченными возможностями.

Высокую оценку работе общественности дал глава Твери Владимир Бабичев:

— Жизнь города невозможна без активной деятельности общественных организаций. Мы высоко ценим это, стараемся оказывать им поддержку. Еже-

годно из городского бюджета на эти цели выделяется 112 млн рублей, предоставляются помещения для проведения мероприятий. Столь широкая презентация прошла в столице Верхневолжья впервые, и, надеюсь, в дальнейшем станет хорошей традицией.

В рамках презентации была организована выставка творческих работ. Гости праздника имели возможность не только ознакомиться с экспозицией, но и пообщаться с руководителями областной столицы, реги-

она и депутатами городской Думы. Некоторые из них, в частности руководитель украинской национально-культурной автономии «Свитанок» города Твери Тимур Кравец и председатель совета ветеранов войны и труда Центрального района Екатерина Глебова, также приняли участие в работе выставки вместе с представителями общественных организаций, которые они возглавляют.

**Александра ПАНКРАТОВА**

## Все четыре стороны

18 октября прошло подписание беспрецедентного для Твери документа — соглашения о сотрудничестве между управляющей компанией, депутатами города и области и собственниками жилых помещений Московского района

Появлению этого соглашения предшествовала целая история. Жители девяти домов, недовольные работой УК Московского района, решили сменить управляющую компанию. Сделать это оказалось нелегко: жильцам пришлось пройти через ряд судебных разбирательств. Только 1 июня этого года им удалось порвать отношения с прежней УК и заключить договор с ООО СК «Эко-Строй».

Как рассказала Лариса Сапулева, старшая по дому №5 на б-ре Цанова, еще до окончания судебных тяжб новая управляющая компания начала ремонт крыши, протекавшей не первый год. «Эко-Строй» исправил не только эту недоработку УК Московского района — организация уже привела в порядок несколько домов.

Компания и дальше готова работать на совесть, поэтому ей не страшен самый строгий контроль — общественный. Подтверждением этому стало заключенное 18 октября четырехстороннее соглашение о сотрудничестве. Его подписали представители девяти домов Московского района, директор ООО СК «Эко-Строй» Антон Аржанов, депутат Законодательного собрания Тверской области по Московскому избирательному округу Александр Клиновский и депутат Тверской городской думы от фракции партии «Единая Россия», руководитель ТОО «Качество жизни» Елена Юлегина. Согласно этому уникальному в своем роде документу, контроль за деятельностью управляющей компании будут вести не только сами собственники жилых помещений, но и представители депутатского корпуса и общественности.

На церемонии подписания соглашения Александр Клиновский пообещал выступить гарантом соблюдения жилищных прав собственников жилых помещений Московского района, Елена Юлегина поблагодарила руководителя «Эко-Строй» за поддержку инициативы и пообещала: «Общественная организация «Качество жизни» будет по возможности помогать УК в работе, но мы же первые будем и спрашивать с нее, если что-то пойдет не так».

Подписавших соглашение поддержал глава Твери Владимир Бабичев. «То, что вы убрали из своей работы недобросовестного посредника, сами выбрали управляющую компанию — большое дело», — отметил Владимир Иванович. Присутствовавшие на встрече представители других домов и управляющих компаний также обещали подумать насчет заключения подобного соглашения. По мнению Елены Юлегиной, только совместными усилиями можно доказать, что «сфера ЖКХ способна работать честно, а современное законодательство дает все возможности для того, чтобы на деле выстроить прозрачную, ясную, результативную систему управления».

**Катерина РЫЖОВА**

## Пойдем другим путем

ДОРОЖНЫЙ ДОЗОР

На прошлой неделе в Твери дорожные службы провели эксперимент. Впервые за много лет испытанию новыми технологиями подверглось межрельсовое пространство

В Твери трамвай, как вид общественного транспорта, постепенно утрачивает свое значение. Уже несколько лет он не курсирует по улицам Советской и Орджоникидзе, Восточному и Крупскому мосту. Ряд трамвайных маршрутов ушел в далекое прошлое, а рельсы и разбитый асфальт возле них были и остаются насущной городской проблемой. Ни для кого не секрет, что межрельсовое пространство и трамвайные пути областного центра уже давно-давно нуждаются в ремонте. Из-за возрастающего с каждым годом количества машин водители стали чаще использовать пути как дополнительную полосу движения. При этом асфальт возле рельсов приходится иной раз преодолевать как барьер, из-за чего возникают ставшие уже привычными пробки. Нередко это приводит и к авариям.



На этом фоне ремонт 598 кв. м дорожного полотна около трамвайных путей по улице Горького стал самым настоящим событием. Тем более что здесь впервые в регионе был использован так называемый вибролитый асфальтобетон с применением комплексной модифицированной добавки, основанной на резиновой крошке. По словам проректора по научной работе Твер-

ского государственного технического университета Владимира Белова, дорожное покрытие, сделанное из этого материала, характеризуется износоустойчивостью, эластичностью, а также морозостойкостью. В данном случае резкие перепады температур (главная причина появления трещин и ям) не действуют так губительно, как в отношении обычного асфальта.

Еще один аргумент в пользу вибролитого асфальтобетона — возможность увеличения межремонтных сроков. Они зависят не только от интенсивности транспортного потока и климатических условий. Не последнюю роль здесь играет материал. Технические характеристики вибролитого асфальтобетона позволяют продлить срок службы дорожного по-

### Участники проекта

- Министерство транспорта Тверской области
- ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»
- АТИ Тверской области
- РЭ «Афанасий-биржа»

Официальный сайт проекта: <http://dor-dozor.ru/>

лотна на несколько лет. Соответственно, при должном содержании ремонтировать этот участок дороги заново придется нескоро.

Проводить подобный эксперимент без ремонта трамвайных путей бессмысленно. Плюсы системного подхода к решению проблем никто не отменял. Поэтому опытный участок на улице Горького был сделан в комплексе с текущим ремонтом основания трамвайных путей (шпал). Сама по себе эта процедура стоит недешево. Так, например, с 4 октября субподрядчик ООО «Союз-Строй М» капитально ремонтирует участок трамвайного пути по Санкт-

Петербуржскому шоссе. Как утверждает инженер МУП «ГЭТ» Анатолий Поликарпов, 1700 м одностороннего пути обойдутся в 26,3 млн рублей.

В любом случае убедиться в качестве нового материала можно будет весной 2012 года. Поэтому пока делать выводы преждевременно. Однако если новая технология пройдет погодные испытания на прочность, уже в следующем году Тверь ждет серьезные изменения. По словам начальника управления по благоустройству и дорожному хозяйству Дмитрия Симакова, будет отремонтировано около 15 тысяч кв. м межрельсового пространства.

**Анна КЛИМОВА**

