

Тепло, еще теплее

ОТОПИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН - 2011

10 октября — именно к этому сроку коммунальные службы должны были подготовить к зиме жилой фонд Тверской области, объекты соцкультбыта, сети и котельные. Получилось ли реализовать намеченные планы?

Как известно, с началом отопительного сезона каждый день — на вес золота. И чем ближе зима, тем ценнее эти дни становятся, особенно для тех регионов, которые не успели к нему подготовиться вовремя. Однако жителям Верхневолжья опаса́ться нечего. Общая картина по вхождению в отопительный сезон достаточно позитивная — положительная динамика отмечается по всем направлениям работы. По состоянию на утро 17 октября из более 1600 социальных объектов Тверской области не подключены к теплу лишь два — поликлиника в Заволжском районе города Твери и школа в деревне Новые Ельцы Осташковского района. Что же касается жилого фонда, то тепло пришло в дома 39 муниципалитетов. Из 15450



Решить проблему износа теплосетей можно за счет комплексной инвестиционной программы по замене трубопроводов. И положительные примеры полной замены сетей уже есть как в области, так и в столице Верхневолжья.

многоквартирных домов без тепла находятся 188: 164 — в Твери, 3 — в Ржеве, 1 — в Вышневолоцком и 20 — в Осташковском районах.

Оказалось, что подключить отопление на всех жилых и социальных объектах региона до 10 октября не так-то просто.

И это неудивительно, ведь предзимние работы в Тверской области охватывают почти 20 тыс. объектов коммунальной инфраструктуры и более 300 тыс. жилых домов. Однако это не повод расслабляться: вхождение в отопительный сезон происходит не в один мо-

мент и отнюдь не по маю. Это сложный, многоуровневый процесс, которому предшествует целый комплекс подготовительных работ — по наладке тепловых узлов и систем отопления в зданиях и, конечно же, по приведению в порядок

сетей, обеспечивающих подачу отопления на объекты. К слову, износ теплотрасс с каждым годом становится все больше и больше. Сегодня в среднем по области он достигает 60-80%. Понятно, что при таком раскладе неминуемо увеличивается и число аварий. Только в Твери за период прошлогодней подготовки к отопительной кампании и во время ее прохождения было устранено порядка 1100 повреждений на сетях. Очевидно, по области эта цифра вряд ли намного меньше.

Решить проблему износа теплосетей можно за счет комплексной инвестиционной программы по замене трубопроводов. И положительные примеры полной замены сетей уже есть как в области, так и в столице Верхневолжья. Так, Осташковский район сумел привлечь инвестиции в масштабную реконструкцию тепловых сетей еще в прошлом году. Только на закупку труб было потрачено более 56 млн внебюджетных средств. Сегодня там не решена проблема с пуском трех котельных, но это вполне

поправимо. Если же приводить «городские» примеры, то в числе «передовиков» тверская школа №46, в которой перед началом учебного года полностью заменили систему отопления и установили новый теплоузел. Много было сделано и в сфере энергосбережения. Во всем здании поставили пластиковые окна. За расходом топлива и температурой в помещении и на улице теперь следит специальная аппаратура.

Тем не менее замена теплосетей — это не единственное, на что должно обратить внимание руководство муниципалитетов. Необходимо также начинать постепенный переход районной энергетики с нефтяных и угольных видов топлива на древесное, использующее лесосечные отходы и отходы деревообработки. Органы местного самоуправления должны активно внедрять современные технологии в использовании возобновляемых видов энергоснабжителей, которыми богата Тверская область, — прежде всего древесины, а в перспективе — торфа.

Александра КОЛОМЕНСКАЯ

16 октября тверские дорожники отметили свой профессиональный праздник. В этом году российской дорожной отрасли исполнилось 265 лет

На торжественное собрание съехались представители федеральных и территориальных дорожных структур. В этот день они принимали поздравления и слова благодарности от руководства региона. По словам губернатора Тверской области Андрея Шевелева, Тверская область обладает колоссальной транспортной сетью. А это не только значимый экономический потенциал, но и большая ответственность, ведь по территории Верхневолжья проходят две транспортные артерии федерального значения: Москва — Санкт-Петербург и Москва — Рига. Поэтому развитие дорожной отрасли — одна из важнейших задач, которая стоит перед правительством региона. От ее решения зависит экономическая и социальная стабильность не только Верхневолжья, но и страны в целом.

После приветственной речи губернатор поздравил самых заслуженных работников отрасли, в том числе и специалистов ФКУ Упрдор «Россия». Федеральными и региональными наградами были отмечены около 30 человек, работающих в этой организации. И неудивительно, ведь этот день для специалистов Управления федеральной автомагистрали Москва — Санкт-Петербург является особенным вдвойне. А все потому, что развитие отрасли началось со строительства дороги Москва — Санкт-Петербург. Правда, тогда, 265 лет назад, она измерялась не в километрах, а в верстах и была грунтовой.

Что имеем — сохраним



ФКУ Упрдор «Россия» обслуживает эту историческую трассу с 1944 года. Организации понадобилось 12 лет, чтобы превратить ее в двухполосную проезжую часть с усовершенствованным покрытием. Чуть позже специалисты занялись ее уширением — с 7 до 10,5 метра. И вот теперь настало время 4-полосного движения, организация которого сейчас для ФКУ Упрдор «Россия» является приоритетной задачей. По словам начальника управления Дмитрия Волкова, за эти годы сделано очень много, но останавливаться на достигнутом ни в коем случае нельзя: «Мы постоянно должны совершенствовать технологии нашей работы, у нас на вооружении должны быть надежные современные механизмы и инновационные технологии, которые позволят решать любые масштабные задачи, помогут качественно и в срок выполнять большие объе-

мы работ по строительству и реконструкции дорог федерального значения и тем самым увеличат срок эксплуатации объектов».

Понятно, что никакие инновационные технологии и современные механизмы не заработают без грамотных специалистов. О том, что в ФКУ Упрдор «Россия» именно такие, нет сомнения, иначе бы организация просто не смогла держать марку на протяжении нескольких десятков лет. В числе самых почетных работников предприятия, конечно же, ветераны, которые посвятили работе в управлении большую часть своей жизни. Это главный инженер Василий Гришенков, бывший начальник управления Николай Измоленов и многие другие профессионалы своего дела. На глазах этих людей выросло не одно поколение достойных работников, в том числе и те, кто был награж-

ден во время профессионального праздника. Например, Валерий Галкин. Валерий Юрьевич работает в организации с 1989 года. Редкость, когда человек надолго задерживается на одной работе, а он задержался. «Я очень люблю свою профессию, ведь когда в эксплуатацию сдается тот или иной объект, ты видишь результаты своей работы. А это, поверьте, дорогого стоит, да и коллектив у нас замечательный. Одним словом, мы — одна команда», — поделился он в разговоре с журналистом нашего еженедельника.

Вторым делом любимая работа стала и для начальника отдела размещения государственных заказов Валентины Скворцовой, которой со сцены филармонии в День работ-

ника дорожной отрасли вручили почетную грамоту Министерства транспорта РФ. «Уверена, наш труд всегда будет в почете, — отметила она, — тем более что мы готовим себе достойную смену». И действительно, ФКУ Упрдор «Россия» воспитывает специалистов буквально со студенческой скамьи. Так, в этом году совместно с Тверским техническим университетом организация запустила программу, благодаря которой лучшие выпускники инженерно-строительного факультета смогут получить работу сразу же как только получат дипломы об окончании вуза. А это значит, что и без того большой потенциал ФКУ Упрдор «Россия» увеличится в разы.

Юлия ПАУТОВА

Эксперт темы

Министр правительства Тверской области, руководитель Министерства транспорта Тверской области Андрей СУЯЗОВ:

— Несмотря на определенные трудности, состояние российских автодорог с каждым годом улучшается, и в этом есть немалая заслуга организации с богатым прошлым и не менее богатым опытом работы в сфере дорожного строительства — ФКУ Упрдор «Россия». Руководство Управления автомобильной магистрали Москва — Санкт-Петербург постоянно ставит перед собой все новые и новые задачи и, что не менее важно, успешно их решает. И все благодаря грамотному выстраиванию отношений с партнерами и властными структурами, а также полному взаимопониманию и тесной работе с подрядными организациями и субподрядчиками.

Искренне надеюсь, что высокий профессионализм и особый трудовой настрой работников управления будут и в дальнейшем способствовать успешному развитию транспортной инфраструктуры России и Верхневолжья. В год 265-летия дорожной отрасли хотелось бы пожелать специалистам ФКУ Упрдор «Россия» оставаться инициативными, энергичными, принципиальными, творчески мыслящими и отзывчивыми людьми при любых обстоятельствах. Успехов в реализации намеченных планов и много новых километров дорог!

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЧАСТЬ