



Александр ЗАПРЯГАЕВ, генеральный директор ОАО «Тверьэнергосбыт»:

— В рамках нынешней договорной кампании мы активно общаемся с потребителями — юридическими лицами, принимаем от них заявки на следующий год и готовы помочь им просчитать все нюансы и выбрать самый выгодный для них тариф. Определиться с этим надо как можно быстрее — желательно до 1 ноября.

требованиям оптового рынка, в частности дорогостоящую систему учета электроэнергии АСКУЭ. Сомневаюсь, что небольшие сбытовые компании, работающие сегодня на розничном рынке, готовы вложить собственные средства в установку АСКУЭ, а потребителю нет резона брать эти расходы на себя.

— ФСТ озвучила предельные уровни роста тарифов на 2010 год. В среднем по России тариф на электроэнергию для населения вырастет предположительно на 10%, для предприятий — на 7,6%. Рост невысокий, однако тверские промышленные потребители до сих пор не успокоились после двух повышений 2009 года: январского, когда из-за того, что сельхозпроизводителей приравнивали к «прочим потребителям», тарифы для них выросли на 50%, а затем июльского, когда расчет стал вестись с использованием ЧЧИМ. Почему эти нововведения оказались для промышленных потребителей неожиданностью?

— Проблема, на мой взгляд, в том, что оба изменения не только совпали по времени, но еще и пришлись на самый разгар кризиса, когда финансовые потоки нарушились. В регионах, которые перешли на ЧЧИМ до кризиса (как, например, Нижегородская область — с 2005 года), это не вызвало такого резонанса. Та же ситуация и с льготами для сельчан — когда на них давит кризис, идет снижение закупочных цен на молоко (при растущих розничных, заметьте), а тут еще меняются и тарифы на электроэнергию, им не позавидуешь. Впрочем, будем объективны: проблема сельхозпредприятий не в том, что цена электроэнергии в литре молока выросла на несколько процентов, а в том, что закупочные цены на молоко упали, а стоимость кормов, ГСМ и всего остального выросла.

Я согласен, что изменение порядка формирования тари-

фа и, соответственно, его рост не должны быть неожиданными для потребителей. Они могут не знать, как формируется тариф, но должны быть в курсе того, что их ожидает. И проинформировать их об этом должны были и исполнительные органы власти, и сбытовые компании.

— Не будет ли подобных неожиданностей в 2010 году?

— Надеюсь, что нет. Мы готовы сделать для этого все возможное. В рамках нынешней договорной кампании эта работа идет полным ходом. Мы общаемся с потребителями — юридическими лицами, принимаем от них заявки на следующий год, предлагаем свои услуги в том, чтобы выбрать самый выгодный для них тариф. Сделать это надо как можно быстрее — до 1 ноября, чтобы у РЭК было время проанализировать представленную информацию и установить на территории области максимально объективные тарифы.

— Из чего потребителю предстоит выбирать и на что опираться?

— У нас действует три вида тарифа — одноставочный, двухставочный и дифференцированный по зонам суток. Дифференцированный и двухставочный тарифы применяются лишь при условии, что установленная система приборов учета позволяет регистрировать мощность каждый час. При наличии обычного счетчика рассчитываться за электроэнергию придется по одноставочному тарифу. Причем из уже упомянутых мной изменений и дополнений к методическим указаниям по расчету регулируемых тарифов и цен на электроэнергию следует, что при отсутствии приборов, учитывающих режим использования мощности, тариф будет рассчитываться в самом дорогом диапазоне. Поэтому мы сейчас настоятельно рекомендуем потребителям — юридическим лицам взвесить свои потребнос-

ти, чтобы принять решение об установке приборов учета и выборе тарифа.

— Сколько стоят «умные» приборы учета и всем ли их надо устанавливать?

— Стоимость приборов от 5 тысяч рублей и выше. Устанавливать их или нет, решает сам потребитель, но мы готовы помочь ему оценить экономическую целесообразность этого. Если ежемесячное потребление электроэнергии составляет 200 кВт, то потребитель может обойтись и без интеллектуальных приборов, рассчитываясь по максимальному тарифу: 500-600 рублей в месяц не те деньги, ради которых стоит нести расходы на установку счетчика. Если же потребление существенное, то «умный счетчик» может окупиться за несколько месяцев, а отказ от него обернуться куда более серьезными потерями. К примеру, сельхозпроизводители сегодня имеют тариф в диапазоне 6000-7000 ЧЧИМ. С принятием измененный и при отсутствии приборов учета они автоматически окажутся в самом дорогом диапазоне, и стоимость электроэнергии для них вырастет значительно выше, чем для всех.

Еще одно новшество методики состоит в том, что ЧЧИМ предположительно не будет устанавливаться на год, а каждый месяц потребитель будет рассчитываться с учетом числа часов используемой им мощности. И может оказаться, что в январе ЧЧИМ — 7000, а в феврале — 4500.

— От чего это зависит и как оптимизировать расходы на электроэнергию?

— ЧЧИМ зависит от режима работы предприятия. Если оно работает в четыре смены, ЧЧИМ выше 7000, в три — 6500-7000, в две — 5000, в одну — 4500. Чем меньше рабочих часов, тем ниже ЧЧИМ и тем выше тариф.

— А если предприятие работает в режиме неполной недели?

— Все зависит от ситуации, но могу сказать твердо: с точки зрения снижения затрат на электроэнергию неполная неделя выгоднее, чем неполный рабочий день.

— Возвращаясь к договорной кампании, хотела бы уточнить один момент. В период напряженных отношений между крупнейшими в области сетевой и сбытовой компаниями часть потребителей заключили прямые договоры с сетями. Это как-то влияет на их расходы по электроэнергии?

— Нет, не влияет. Как вы заметили, заключение прямых договоров между сетевой компанией и потребителями было вызвано напряжением в отношениях между двумя компаниями. Сейчас этот вопрос снят, мы работаем в едином ключе. Что касается стоимости электроэнергии, то услуги по ее передаче включены в тариф, который потребитель оплачивает в рамках договора электроснабжения, заключенного с энергосбытовой компанией. Мы же, в свою очередь, передаем сетевой компании ту часть средств, которая составляет стоимость передачи. Если учесть, что сейчас в Тверской области нет отдельного тарифа на куплю-продажу электроэнергии (без учета транспортной составляющей), оплата передачи электроэнергии по прямым договорам с сетевой компанией лишь вносит дополнительную сумятицу, которая, по большому счету, не нужна ни Тверьэнерго, ни нам, ни тем более потребителю. В настоящее время по договоренности с руководством Тверского филиала ОАО «МРСК Центра» подписание прямых договоров приостановлено. И, подытоживая нашу беседу, я бы хотел подчеркнуть, что более четкое определение правил игры на энергетическом рынке, которое мы видим в последнее время, работает прежде всего на интересы потребителя как такового.

Наталья КОЗЛОВСКАЯ

Кому отдадут тверские дороги

В следующем году часть автодорог Тверской области будет передана на содержание с регионального уровня на муниципальный. О том, для чего это делается и какую пользу принесет, в рамках совместного проекта еженедельника «Афанасий-биржа» и Дорожно-строительной ассоциации Тверской области расскажет юрист организации Ирина ВУЙМИНА

— С 1 апреля 2010 года муниципальные районы и городские округа Тверской области будут самостоятельно содержать региональные автодороги 3-го класса. В настоящее время законопроект «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Тверской области отдельными государственными полномочиями в дорожной деятельности», разработанный областным департаментом транспорта и связи и ГУ «Дирекция территориального дорожного фонда», находится на рассмотрении администрации региона. Планируется, что он будет принят в декабре этого года. Как известно, «спуск» разного рода полномочий на местный уровень сегодня является федеральной тенденцией, заявленной Президентом России. Разрабатываемый в Тверской области законопроект в сфере дорожного хозяйства также соответствует основному федеральному закону в этом направлении — ФЗ №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

До сих пор полномочиями по содержанию автодорог 3-го класса было наделено ГУ «Дирекция ТДФ». Новый закон передаст данные полномочия муниципалитетам вместе со средствами областного бюджета на их реализацию, при этом оставив дороги в собственности региона. Это значит, что дополнительных средств на выполнение новых обязательств от муниципальных образований не потребуются, хотя при желании они, безусловно, смогут выделить деньги и из местных бюджетов. Впрочем, выделяемые на эти цели средства бюджета Тверской области, как отметили многие представители муниципальной власти, вполне достаточно для того, чтобы привести дороги 3-го класса на их территории в нормативное состояние. Так, в 2010 году суммы целевых субвенций составят 10650 руб. в год на 1 км в летний период (с апреля по октябрь) и 14510 руб. в год на 1 км в зимний период (с ноября по март). Для расчета целевых субвенций 2010 года были взяты фактические затраты при осуществлении содержания автодорог 3-го класса, в дальнейшем же предполагается ежегодная индексация указанных сумм исходя из прогнозного индекса-дефлятора.

Помимо районов и городских округов также предусматривается передача полномочий по содержанию дорог на уровень сельских поселений. Однако если для первых это произойдет в обязательном порядке, то последние должны были принять решение самостоятельно и заявить о своем желании в процессе разработки законопроекта. Стоит отметить, что сельских поселений, готовых взять на себя содержание автодорог, проходящих по их территории, оказалось немало, в частности в Калининском, Конаковском и других районах.

Очевидно, что в ходе обсуждения законопроекта, которое проходило между представителями региональной и муниципальной власти на протяжении всего периода его подготовки, муниципалитеты увидели выгоду в предстоящих изменениях. А заключается она прежде всего в следующем. Поскольку власти на местах лучше знают «болевые точки» своей территории, работы по поддержанию технического состояния дорог, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения будут проводиться гораздо эффективнее. Исходя из потребностей местной дорожной сети, муниципальные образования смогут самостоятельно определять, на какие именно автодороги их поселения, города или района, входящие в перечень региональных автодорог 3-го класса, лучше направить деньги.

Не стоит забывать и о том, что благодаря передаче полномочий решение дорожных проблем, связанных с состоянием данных автодорог, станет более оперативным. Свои жалобы и обращения население сможет адресовать напрямую местным органам власти. А учитывая их возможность распоряжаться средствами на ликвидацию проблемы, это значительно сократит промежуток между ее возникновением и решением. Уже сейчас жители могут ознакомиться с перечнем автодорог, содержание которых со следующего года будет находиться в ведении их сельских поселений, районов и городских округов: он опубликован на сайте департамента транспорта и связи Тверской области www.dts.tver.ru и на сайте ГУ «Дирекция ТДФ» www.roads69.ru.

